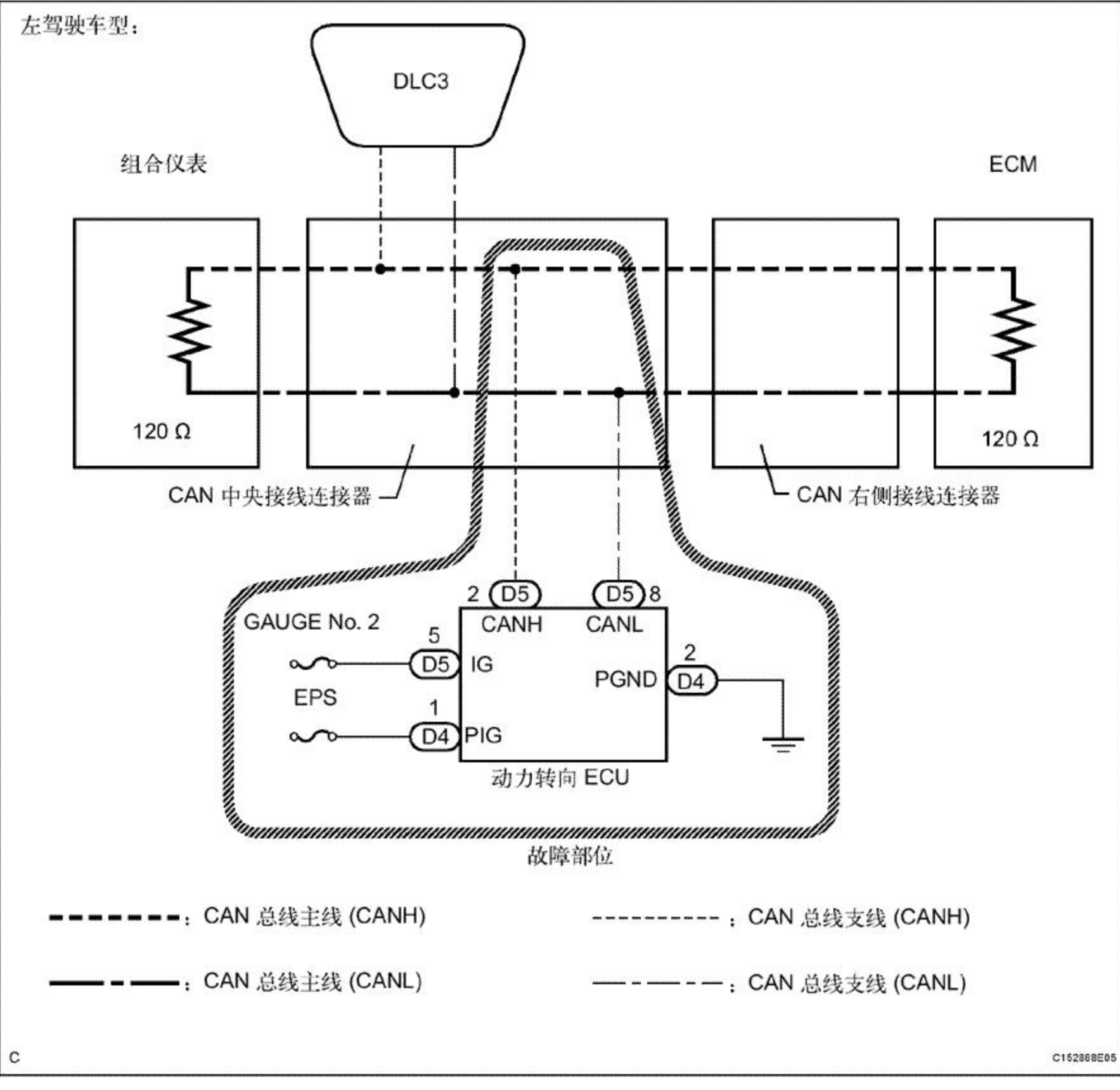


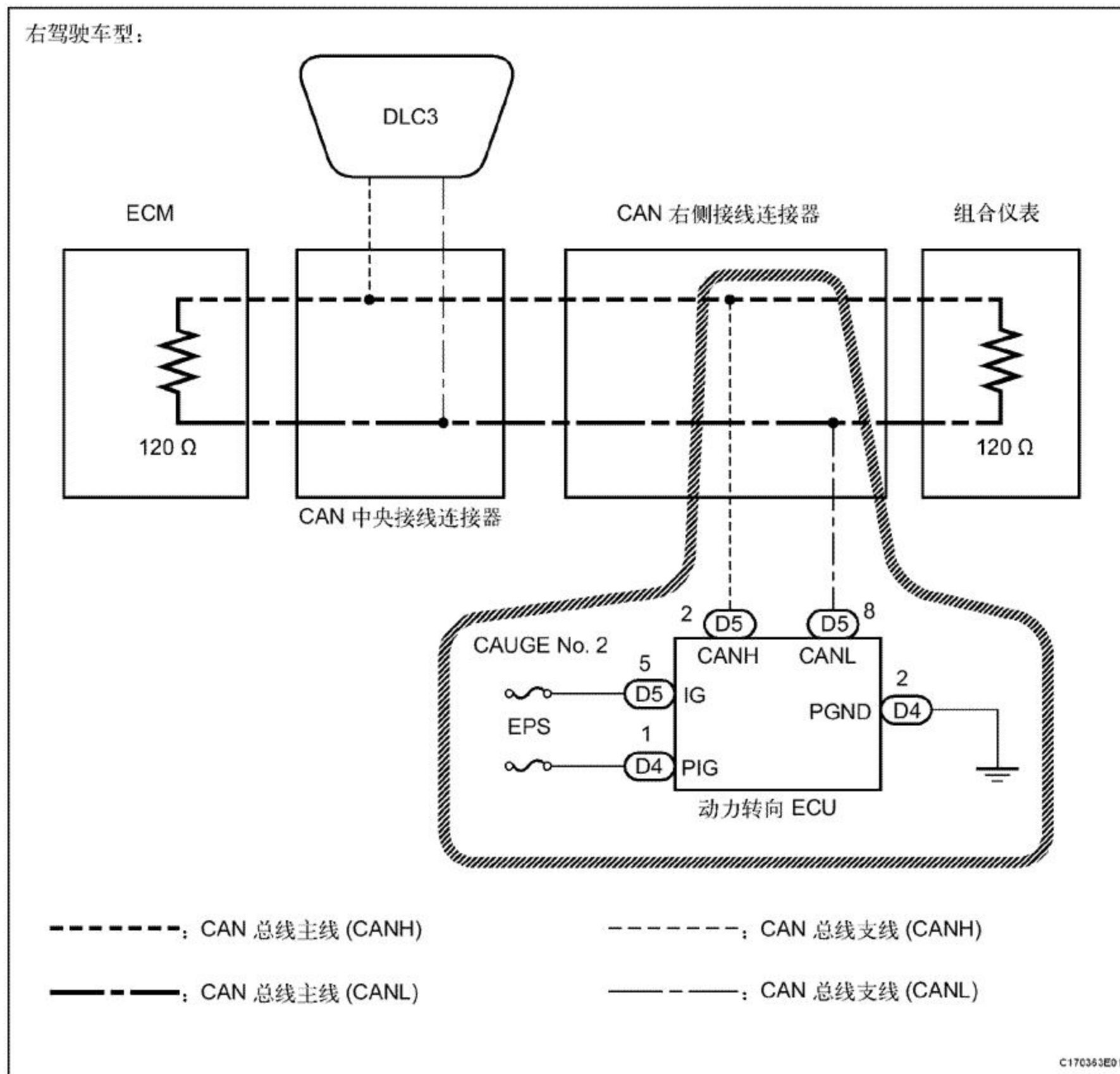
动力转向 ECU 通信中止模式

描述

检测项目	症状	故障部位
动力转向 ECU 通信中止模式	- 智能检测仪的“BUS CHECK”屏幕上未显示“EPS” - 适用于“DTC 组合表”中的“动力转向 ECU 通信终止模式”	- 动力转向 ECU 电源电路 - 动力转向 ECU 支线或连接器 - 动力转向 ECU

电路图





检查程序

小心:

- 测量主线和支线之间的电阻前，将点火开关置于 OFF 位置。
- 将点火开关置于 OFF 位置后，检查并确认钥匙提醒警告系统和车灯提醒警告系统未处于工作状态。
- 开始测量电阻前，使车辆保持原来状态至少 1 分钟，不要操作点火开关、任何其他开关或车门。如果需要打开车门以检测连接器，则打开该车门并让它保持打开。

提示:

- 操作点火开关、任何其他开关或车门会触发相关 ECU 和传感器进行 CAN 通信。该通信将导致电阻值发生变化。
- 即使清除了 DTC，如果在行驶一段时间后又存储了 DTC，则故障可能是因车辆振动而发生的。在这种情况下，执行下面的检查时，晃动 ECU 和线束将有助于确定故障原因。

1

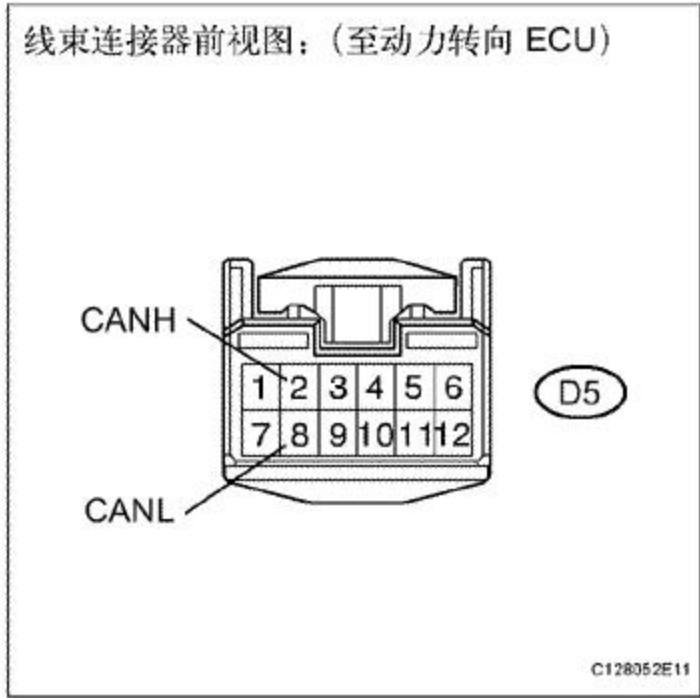
检查 CAN 总线是否断开（动力转向 ECU 支线）

- (a) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (b) 断开动力转向 ECU 连接器。
- (c) 根据下表中的值测量电阻。
- 标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
D5-2 (CANH) - D5-8 (CANL)	点火开关置于 OFF 位置	54 至 69 Ω

异常

维修或更换 CAN 支线或连接器（动力转向 ECU 支线）



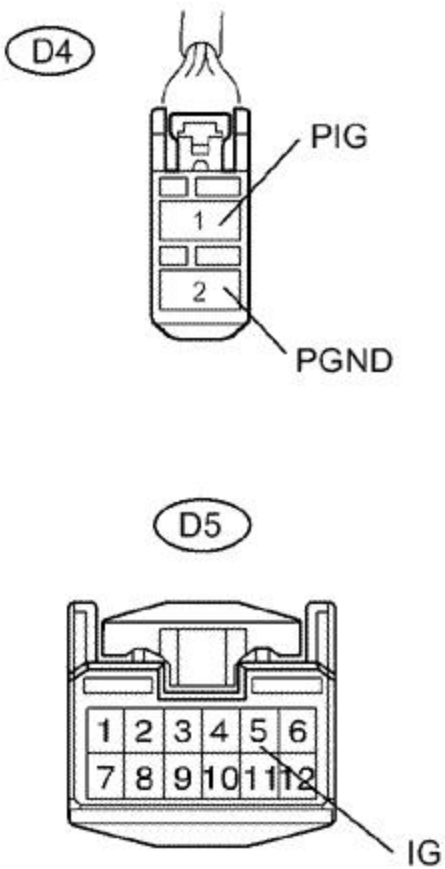
正常

2

检查线束（动力转向 ECU - 蓄电池和车身搭铁）

- (a) 断开动力转向 ECU 连接器。

线束连接器前视图: (至动力转向 ECU)



C160514E09

(b) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
D4-2 (PGND) - 车身搭铁	始终	小于 1 Ω

(c) 根据下表中的值测量电压。
标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
D4-1 (PIG) - 车身搭铁	始终	10 至 14 V
D5-5 (IG) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	10 至 14 V

异常

维修或更换线束或连接器

正常

更换动力转向 ECU (参见 PS-80 页)